

Certyfikacja auto-transporterów VDI

Streszczenie

Od sierpnia 2024 wchodzi w życie norma VDI 2700-8.1 i VDI 2700-8.2 regulująca wymagania dotyczące auto-transporterów w zakresie mocowania oraz bezpieczeństwa przewożonych ładunków. Norma określa wymagania dotyczące stanu blach pokładów i najazdów, szczelności układu hydraulicznego i kompletności zabezpieczeń oraz zgodności z normami pasów i klinów. Praca auto-transporterem bez ważnego certyfikatu VDI będzie na terenie Niemiec niemożliwa.

Wymagania stawiane auto-transporterom Lohr

Obszary podlegające kontroli:

1. Szczelność siłowników hydraulicznych
2. Stan znaczników „złamania” zestawu na dyszu
3. Luz połączeń ruchowych (sworznie, ślizgi, itp.)
4. Obecność zabezpieczeń
5. Stan blach pokładów (perforacja, pęknięcia, odkształcenia)
6. Przyczepność blach pokładów (wysokość przetłoczeń)
7. Integralność „oczek” pokładów (pęknięcia, odkształcenia)
8. Stan klinów i pasów transportowych oraz ich zgodność z normą VDI

Szczegółowe wymagania znajdują się w załączonym dokumencie:

Instructions for inspecting cartransport vehicles to ensure compliance with load securing requirements

Uwaga

Certyfikat otrzymają przyczepy Lohr nie starsze niż 15 lat. W przypadku starszych pojazdów uzyskanie certyfikatu będzie możliwe w 2 przypadkach:

1. Pojazd posiada rozwiązania konstrukcyjne analogiczne do nowszych modeli, dla których były przeprowadzone testy statyczne i dynamiczne
2. Po poddaniu pojazdu testom statycznym i dynamicznym opisanym w w/w dokumencie

Certyfikat jest ważny 1 rok i dotyczy jednego pojazdu (wg numeru VIN)

Certyfikat jest płatny; koszt wydania certyfikatu to 425 € netto

Inspekcja pojazdu według w/w dokumentu powinna być przeprowadzona najwcześniej 6 miesięcy przed datą wydania certyfikatu

Inspekcję można przeprowadzić samodzielnie lub zlecić ją autoryzowanemu serwisowi Lohr albo akredytowanej placówce TUV lub Dekry;

Jak uzyskać certyfikat krok po kroku

Aby uzyskać certyfikat VDI na swój auto-transporter Lohr postępuj zgodnie z poniższą instrukcją:

1. Jeżeli twoja przyczepa ma mniej niż 15 lat:
 - Zapoznaj się z załączoną instrukcją przeprowadzania inspekcji
 - Przeprowadź inspekcję pojazdu samodzielnie lub zleć ją akredytowanemu podmiotowi (może wiązać się z dodatkowymi kosztami); **PAMIĘTAJ – za zgodność raportu inspekcji ze stanem faktycznym odpowiada podmiot przeprowadzający inspekcję**
 - Wypełnij dołączony do instrukcji raport inspekcji
 - Prześlij wypełniony raport na adres mailowy lsc@lohr.fr
 - Dodaj do wiadomości: alexandre.catana@lohrautomotive.fr oraz oksana.kreiss@lohr.fr
 - Poczekaj na fakturę
 - Certyfikat otrzymasz po opłaceniu faktury
2. Jeżeli twoja przyczepa ma więcej niż 15 lat:
 - Wyślij na adres mailowy lsc@lohr.fr numer VIN swojej przyczepy wraz z wypełnionym raportem inspekcji
 - Dodaj do wiadomości: alexandre.catana@lohrautomotive.fr oraz oksana.kreiss@lohr.fr
 - Poczekaj na odpowiedź dotyczącą dalszego postępowania

Nie zapomnij o konieczności uzyskania kolejnego certyfikatu w następnym roku. Jeżeli masz dodatkowe pytania, skontaktuj się z APL Service.